

Petitie advies intrekking verhoging bijtelling Youngtimers

26 mei 2009

Door BijtellingOldtimer.nl / Wouter van Embden

Namens

2.500 steunbetuigers

_____ en gesteund door onder andere: _____



BijtellingOldtimer.nl

De site www.bijtellingoldtimer.nl komt op voor de belangen van (voornamelijk) ondernemers die een zogenaamde youngtimer (auto van 15 tot 25 jaar) zakelijk rijden en ook privé gebruiken. De site is ondertussen eveneens te bereiken via www.bijtellingyoungtimer.nl en is in het leven geroepen door Wouter van Embden, gedupeerd ICT-ondernemer en eigenaar van Corporate IP .

De actie wordt gesteund door onder andere VNO-NCW, MKB-Nederland, ZZP-Nederland, Jong Management, EVO, FNV Zelfstandigen, de FEHAC en 2.500 individuele gedupeerden en steunbetuigers. Namens hen bieden wij u vandaag deze petitie aan.

Het amendement

Het amendement (31 704) waarin de grens voor bijtelling op basis van economische waarde van 15 naar 25 jaar wordt verhoogd, regelt primair de beperking van vrijstelling op houderschapsbelasting voor oldtimers. In de eerste versie van het amendement (nr. 40) werd niets geregeld met betrekking tot de verhoging van bijtelling op youngtimers. In het amendement dat uiteindelijk werd aangenomen (nr. 70) werd de kwestie van de bijtelling op youngtimers geregeld. Voor vrijwel alle 2^{de} Kamerleden die wij hebben gesproken, kwam de aanvulling met betrekking tot de bijtelling als een complete verrassing.

Wat verandert er

Per 1 januari 2010 wordt de fiscale bijtelling voor privégebruik van de youngtimer niet meer gebaseerd op de economische waarde van de auto, maar op de cataloguswaarde van de auto. Het doel van de maatregel is verjonging van het wagenpark. Het geldt dat deze maatregel zou opleveren, zou gebruikt worden voor een sloopregeling. Dit is inmiddels achterhaald; die financiering is anders geregeld in het kader van de door het kabinet aangekondigde bestrijding van de economische recessie

Historie

In 2001 werd de grens voor bijtelling op basis van economische waarde op 15 jaar ingevoerd. Volgens het Ministerie van Financiën werd dit om 2 redenen ingevoerd:

1. Men vond het niet eerlijk om eindeloos op basis van de nieuwwaarde van een auto bij te blijven tellen.
2. Men wilde voorkomen dat auto's met een destijds lage nieuwwaarde werden omgebouwd tot vrijwel nieuwe auto's en tegen een lage bijtelling werden gereden.

De wandelgangen

In de wandelgangen wordt gesuggereerd dat er een enorme toename zou zijn van het gebruik van youngtimers op de zaak, er wordt zelfs gesproken over misbruik. Wij beschikken over cijfers van het CBS dat dit niet het geval is. Het aantal youngtimers 'van de zaak' is van 2003 tot 2008 slechts met enkele procenten toegenomen. Het begrip 'misbruik' vinden wij niet terecht, omdat de wetgever destijds ook al vond dat er niet eindeloos op basis van een cataloguswaarde bijgeteld zou moeten worden.

Voorts wordt er nogal eens gesproken over leaseauto's. Dit is niet correct: 99% van de gedupeerden zijn ondernemers die de youngtimer gekocht hebben (en dus niet geleased) en daar veel geld in hebben geïnvesteerd. Sterker nog er worden helemaal geen auto's van 15 tot 25 jaar oud verhuurd of geleased; er is vrijwel geen leasemaatschappij die dat doet. Het is dus niet zo dat het leasecontracten betreft die binnenkort aflopen waardoor de ondernemer voor een nieuwe keus staat. Ondernemers hebben geïnvesteerd op basis van wetgeving waarop men vertrouwde (de betrouwbare overheid).

De Cijfers: veel meer ondernemers gedupeerd dan aanvankelijk gedacht

Het Ministerie van Financiën becijferde dat het om zo'n 13.500 ondernemers zou gaan. Maar aan de hand van cijfers van het CBS en enquêtes onder gedupeerden heeft BijtellingOldtimer vastgesteld dat er minimaal 25.000 ondernemers door de maatregel worden getroffen. Deze 25.000 auto's vormen slechts 2% van alle youngtimers en slechts 0,3% van alle personenauto's in Nederland. De cijfers zijn ter doorrekening aangeboden aan het Ministerie van Financiën.

De Cijfers: de € 21 miljoen besparing klopt niet

In het amendement werd een besparing van 21 miljoen gepresenteerd (een besparing voor de Staat betekent uiteraard een rechtevenredige lastenverhoging voor de ondernemers). Het Ministerie van Financiën ging uit van verkeerde gegevens. Zo hanteerde zij voor de gemiddelde cataloguswaarde een bedrag van € 15.500 en voor de dagwaarde een bedrag van € 2.500. Onderzoek door BijtellingOldtimer toont aan dat de gemiddelde cataloguswaarde ruim € 56.000 is en de economische waarde € 5.600. Het onderzoek van BijtellingOldtimer is betrouwbaar, omdat het gebaseerd is op kentekens (dus controleerbaar). De cijfers zijn ter doorrekening aangeboden aan het Ministerie van Financiën.

Hieronder de cijfers in tabelvorm:

Item	Ministerie Financiën	BijtellingOldtimer
Aantal gedupeerden	13.500	25.000
Cataloguswaarde	€ 15.500	€ 56.236
Economische waarde	€ 2.500	€ 5.649
Belastingdruk	47%	47%
Bijtelling NU per jaar	€ 294	€ 664
Bijtelling per 01-01-10 per jaar	€ 1.821	€ 6.608
Verhoging van bijtelling per jaar	€ 1.527	€ 5.944
Totale lastenverzwaring per jaar	21 miljoen	150 miljoen

De cijfers: ruim € 500 per maand meer

Hieruit kunt u afleiden dat de gedupeerde ondernemers per maand zo'n € 500 bijtelling meer moeten gaan betalen. Deze lastenverzwaring (netto besteedbaar inkomen) is niet haalbaar. Sowieso niet en zeker niet in deze economisch recessie.

Zoals dat hoort, is het effect van de maatregel zelf niet meegerekend. Immers, lang niet iedereen zal de hogere bijtelling daadwerkelijk gaan betalen. Niettemin is het effect wel interessant:

De Cijfers: vervolvenquête

Om nog beter inzicht te krijgen in de gevolgen van de maatregel, heeft BijtellingOldtimer een vervolgonderzoek gedaan. Hieruit blijkt dat men gemiddeld 21.000 KM per jaar met de youngtimer rijdt, daarvan is ruim 75% zakelijk. In onderstaande tabel de resultaten van de vraag wat men zou doen per 1 januari 2010:

Keuze	Percentage
De youngtimer naar privé halen en de zakelijke kilometers declareren	47%
De youngtimer vervangen door een oldtimer	28%
Een extra auto voor privé kopen en de youngtimer niet meer privé rijden (of andersom)	18%
Een nieuwe auto kopen of leasen	5%
De verhoogde bijtelling betalen	2%
Totaal	100%

Uit dit vervolgonderzoek komt duidelijk naar voren dat het gewenste resultaat (verjonging van het wagenpark) niet gehaald wordt, sterker nog:

- het wagenpark veroudert
- er komen meer auto's bij

Daarnaast wordt ook duidelijk dat de beoogde besparing niet behaald wordt:

- slechts 2% van de gedupeerden geeft aan de bijtelling te gaan betalen, dit zijn auto's met een lage cataloguswaarde
- slechts 5% geeft aan een nieuwe auto te gaan kopen of leasen
- maar liefst 28% stapt over op een oldtimer, waardoor niet alleen de bijtelling alsnog op de economische waarde gebaseerd wordt, maar ook geen houderschapsbelasting meer betaald hoeft te worden
- de 28% die overstapt op een oldtimer zal in hoge mate overstappen op LPG, waardoor ook nog eens veel minder accijnzen op brandstof binnenkomen

Naast bovenstaande ongewenste effecten, geven de ondernemers in groten getale aan de enorme administratieve lastenverhoging door het registreren van de rittenadministratie als een groot probleem te zien. Dit geldt voor de groep die de youngtimer naar privé haalt en vooral voor de groep die een extra auto aanschafft, in totaal betreft dat 65% van de gedupeerden.

Op basis van dit vervolgonderzoek is het ook waarschijnlijk dat (meestens startende) ondernemers na 1 januari 2010 aangemoedigd worden om in een oldtimer te gaan rijden, de bijtelling voor auto's van 25 jaar en ouder wordt immers gebaseerd op de economische waarde.

Naar 'privé halen'

Van de gedupeerden heeft 47% aangegeven de auto naar privé te halen en de kilometers te gaan declareren. De helft van de gedupeerden is ZZP-er. Uit jurisprudentie blijkt echter dat deze groep ZZP-ers de auto niet zonder meer naar privé kan halen. Wanneer de auto voornamelijk zakelijk gebruikt wordt, zal de belastingdienst de auto tot het zakelijke vermogen rekenen en dus moet er dan ook bijtelling betaald worden. Gezien de enquêteresultaten ligt voor de hand dat ZZP-ers massaal voor een oldtimer zullen kiezen. Er is immers geen economisch haalbaar alternatief.

Startende ondernemers

Uit onze gegevens is naar voren gekomen dat vooral startende ondernemers een youngtimer van de zaak rijden. Dit is een bewuste keuze uit kostenoverwegingen. Gezien het feit dat dit een weloverwogen keuze is, verwachten wij dat startende ondernemers die nog voor de keuze staan een auto te kopen of leasen in groten getale zullen kiezen voor een oldtimer. Uit ons onderzoek is immers gebleken dat van de nu gedupeerden al 28% kiest om over te stappen naar een oldtimer, van de grootste groep (47%) die de youngtimer naar privé haalt, zou waarschijnlijk een groot gedeelte een oldtimer aanschaffen indien men nu voor de keus zou staan om een auto te kopen/leasen (hier zouden we vervolgonderzoek naar kunnen doen).

Conclusie in casu verzoek in deze petitie

Alles in overweging nemende is BijtellingOldtimer van mening dat het verleggen van de grens van bijtelling op basis van de economische waarde van 15 naar 25 jaar volledig teruggedraaid zou moeten worden. De belangrijkste redenen hiervoor zijn:

1. De cijfermatige onderbouwing van het amendement klopt niet; noch qua aantal ondernemers/ZZP-ers, noch qua waarde van de betrokken auto's. Daardoor bedraagt de lastenverhoging niet ca. € 21 miljoen, maar € 150 miljoen.
2. De maatregel is volledig uit de lucht komen vallen, zonder enige vooraankondiging of overleg met de betrokkenen.
3. De doelstelling om het wagenpark te verjongen wordt vrijwel zeker niet gehaald omdat vele youngtimerbezitters aangeven uit te zullen wijken naar oldtimers (25 jaar of ouder) of er een auto bijkopen om zakelijk- en privégebruik geheel te scheiden. De effecten zijn dus tegengesteld: veroudering en vermeerdering van het wagenpark.
4. Wijziging van de bijtellingregeling voor zakelijke youngtimers treft een kleine kwetsbare groep van (startende) ondernemers en ZZP-ers die het onder de slechte economische omstandigheden al moeilijk genoeg heeft.

Namens het VNO-NCW, MKB-Nederland, ZZP-Nederland, Jong Management, EVO, FNV Zelfstandigen, de FEHAC en 2.500 individuele gedupeerden en steunbetuigers verzoekt BijtellingOldtimer u vanwege alle bovengenoemde redenen om de wijzigingen van het amendement (31 704) voor de bijtelling in zijn geheel en volledig terug te draaien.

Namens BijtellingOldtimer,
Wouter van Embden, 26 mei 2009