

Vijftig jaar Marcos

Marcos bestaat vijftig jaar en dat wordt gevierd met een beeldrijk (300 foto's) boek, getiteld Making my Marque. De auteur is niemand minder dan Jem Marsh, de oprichter van Marcos. Het boek is te koop via www.jemmarsh.co.uk.



TEKST TON ROKS

AGENDA

TWEEMAAL
GOODWOOD

HOGERE BIJTELLING VAN DE BAAN

De wetswijziging die tot een hogere bijtelling voor youngtimers zou leiden, wordt zeer waarschijnlijk teruggedraaid.

Dat meldt Han Terneldeli van Aaben Youngtimers, die samen met Hans Horwitz tot de drijvende krachten behoort achter de door Wouter van Embden opgerichte website BijtellingYoungtimer.nl. Na negen maanden intensief lobbyen schijnt de overheid 'definitief om' te zijn, aldus Terneldeli.

De situatie was als volgt: eind 2008 werd op initiatief van Ernst Cramer (Tweede Kamerlid voor de Christenunie) het amendement aangenomen om de leeftijdsgrens voor bijtelling op basis van de dagwaarde te verleggen van 15 naar 25 jaar. Dit betekende dat youngtimers met ingang van 1 januari 2010 bijtelling zouden gaan krijgen over de cataloguswaarde. Dat had verstrekende gevolgen voor bezitters van youngtimers, vooral ondernemers. Zelfstandig ICT-ondernemer Wouter van Embden schrok zich toen wezenloos. Voor zijn zestien jaar oude BMW betekende dit dat de bijtelling maar liefst meer dan 700 euro per maand netto omhoog zou gaan, en dat voor een auto met een werkelijke (dag)waarde van € 2500,-.

Van Embden en Terneldeli melden in hun persbericht dat ze in negen maanden lobbyen in de Eerste en Tweede Kamer de oppositie partij voor partij overtuigd hebben van de noodzaak om dit plan terug te draaien. "Daarna gingen ook de coalitiepartijen PvdA en CDA overstap en vorige week kwam het in een stroomversnelling doordat Ernst Cramer zelf 'omging'. Hij heeft uitdrukkelijk zowel mondeling als per mail aan ons bevestigd dat hij het reparatieamendement gaat indienen. De dagwaarde wordt wederom het uitgangspunt voor de bijtelling,

maar wellicht zal het percentage licht stijgen. Dit compromis gaan we nu verder uitwerken", zo staat in het persbericht.

Van Embden, Terneldeli en Horwitz vinden dat ze hiermee iets heel bijzonders hebben bereikt. "Het is een cruciale doorbraak voor 25.000 gedupeerde ondernemers/autoliefhebbers, maar er is ook parlementaire geschiedenis geschreven. Nog nooit is een bestaande wet teruggedraaid als gevolg van een particuliere lobby", aldus Terneldeli.

De drie zeggen dat het parlement onjuist was geïnformeerd over de werkelijke financiële gevolgen van de nieuwe maatregel. "De lastenverhoging bedroeg niet circa 21 miljoen, maar 150 miljoen euro",

aldus de heren. Ze hebben ook met succes betoogd dat het amendement niet zou helpen het wagenpark te verjongen, want youngtimer-bezitters geven aan vanwege de enorme verhoging uit te (moeten) wijken naar een oldtimer en/of een extra auto, om daarmee zakelijk en privé-gebruik geheel te scheiden. Daarnaast hebben ze met CBS-cijfers kunnen aantonen dat er geen sprake is van 'excessief gebruik' van de in 2001 ingestelde bijtelling op basis van de waarde in het economische verkeer. "Sterker nog, het percentage zakelijke youngtimers ten opzichte van alle youngtimers steeg überhaupt niet van 2000 (voor invoering van de 15-jaar grens) tot 2009", stellen de drie in hun persbericht.



De data voor twee van de belangrijkste en mooiste evenementen van 2010 zijn bekend. Het Goodwood Festival of Speed (sprint op de oprijlaan van Lord March) staat voor 2, 3 en 4 juli in de agenda en de Goodwood Revival (een reis terug in de tijd plus pittig racen op het Goodwood Motor Circuit) voor 17, 18 en 19 september. Het zijn voorlopige data, dus kijk nog even op www.goodwood.co.uk voordat je een hotel of bed & breakfast gaat boeken. Wat het nieuws helemaal goed maakt is dat het Festival of Speed voor het eerst niet samenvalt met Le Mans Classic, want dat is in 2010 op 9, 10 en 11 juli.



Een BMW 5 Serie van ruim 15 jaar oud krijgt weer bijtelling op basis van de dagwaarde.