

Op 9 februari 2009 sprak Wouter van Embden met Ernst Cramer van de Christen Unie

1. Wouter van Embden: "Wat zijn de redenen om de bijtelling op basis van economische waarde per 1 januari 2010 van 15 jaar naar 25 jaar te verplaatsen?"

Ernst Cramer: "Het wagenpark moet verjongd worden voor een beter milieu. Tevens vindt de CU het vreemd dat er bij 14 jaar op basis van cataloguswaarde gerekend wordt en bij 15 jaar op basis van de economische waarde."

Wouter van Embden: "Als u het vreemd vindt dat er een dergelijke plotselinge omslag is bij 15 jaar, waarom verlegt u de grens dan naar 25 jaar? Dan is er immers ook een omslag van 24 naar 25 jaar."

Ernst Cramer: "Er wordt niet naar 25 jaar verlegd, er moet altijd op basis van de cataloguswaarde worden bijgeteld vanaf 1 januari 2010."

Wouter van Embden: "Ik heb in de stukken van de 2^{de} en 1^e kamer gelezen dat de grens toch echt verlegd wordt van 15 naar 25 jaar, dit betreft het door u ingediende amendement."

Ernst Cramer: "Volgens mij wordt de regeling niet verlegd naar 25 jaar, ik laat het uitzoeken." Uw opmerking is correct: de grens is verlegd naar 25 jaar. Reden daarvoor is enerzijds een logischer aansluiting bij de andere regeling voor wanneer het een echte oldtimer is en anderzijds het feit dat auto's van 25 jaar en ouder dan niet interressant meer zijn om als bedrijfswagen geregeld gebruikt te worden gezien de kostentoeename voor onderhoud en dergelijk.

2. Wouter van Embden: "Heeft u onderzocht hoeveel ondernemers gedupeerd worden door deze regeling?"

Ernst Cramer: "Nee"

3. Wouter van Embden: "Wordt er een uitzondering gemaakt voor bestaande rijders?"

Ernst Cramer: "Nee dit is niet opgenomen in de plannen en ik vind dat ook niet nodig."

4. Wouter van Embden: "In het kader van de vrijstelling van wegenbelasting voor oldtimers heeft u gesproken met de FEHAC. Heeft u ook met een organisatie, die deze ondernemers vertegenwoordigt, gesproken over de verlegging van de bijtelling op basis van de economische waarde naar 25 jaar?"

Ernst Cramer: "Nee"

5. Wouter van Embden: "Bij de kwestie van vrijstelling van wegenbelasting voor oldtimers dat in hetzelfde artikel behandeld wordt, houdt u blijkbaar rekening met bestaande rechten, aangezien auto's die nu 25 jaar oud zijn ook in de toekomst geen wegenbelasting zullen hoeven te betalen. Voor de ondernemers met een 15 jaar oude auto bestaat (momenteel) niet een dergelijke regeling. Veel ondernemers zullen in financiële problemen komen door de aanpassing van de bijtelling, zeker in deze tijden van economische neergang. Waarom is er geen uitzondering gemaakt voor ondernemers die momenteel gebruik maken van deze gunstige bijtelling?"

Ernst Cramer: "Ik snap de bezwaren en ga overleggen of er een uitzondering gemaakt kan worden." Dit is strikter geformuleerd dan ik dacht ik gezegd heb. Het overleg is nodig vanwege

het feit dat ik niet de enige indiener ben van dit amendement. Samen met Paul Tang van de PvdA en Jolande Sap van GroenLinks is dit amendement tot stand gekomen. En daarna is het amendement overigens met een behoorlijke meerderheid in de kamer aangenomen. Als overgang is aangenomen dat het feit dat nu een jaar de tijd is om als gebruiker zich te beraden op de nieuwe situatie. Als dit er toe leidt dat dan toch een jonger model auto als zaakwagen aangeschaft wordt, wordt daarmee gelijk het oorspronkelijke doel van deze maatregel bereikt, namelijk een minder CO2 en fijnstof vervuilend wagenpark. Tot slot wil ik opmerken dat de bal nu even bij de staatssecretaris van Financien ligt die de uitwerking voor het Belastingplan 2010 moet doen.